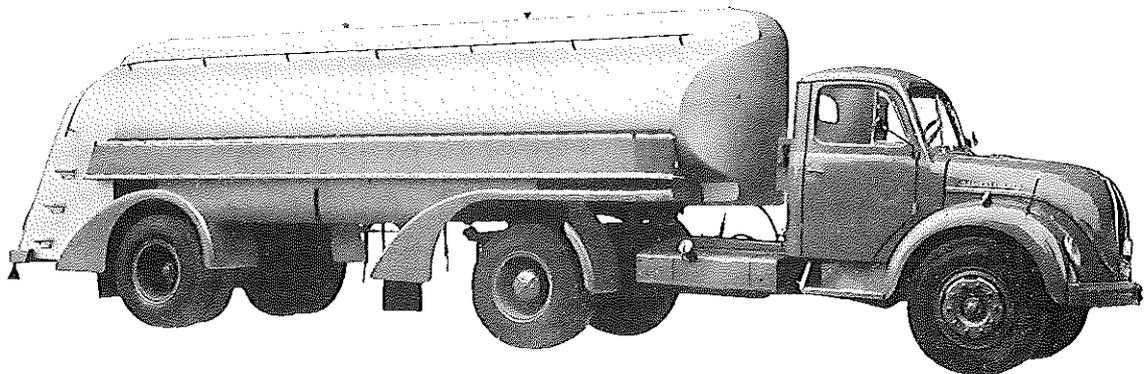


**KLÖCKNER-  
HUMBOLDT-DEUTZ AG  
WERK ULM**

**TYP Saturn 145 - S**  
Sattelzugmaschine

Gruppe **15**

Klöckner-H.-D.

1200<sub>a</sub>

Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2300 U/min

Auflagebelast: 7,74 t

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ.....KHD F 6 L 714  
Einspritzverfahren.....indirekt  
Verbrennungsraum.....Wirbelkammer  
Höchstes Drehmoment.....52 mkg bei 1200 U/min  
Nutzleistung.....145 PS bei 2300 U/min  
Hubraumleistung.....15,2 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck.....6,0 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10,7 m/sek  
Verdichtungsverhältnis.....19  
Kurbelverhältnis.....3,93  
Lage im Fahrzeug.....vorn  
Aufhängung.....4-Punkt/gummigelagert  
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung  
Kühlung.....Luft  
Gewicht.....730 kg  
Niedr. Kraftstoffverbrauch.....180 g/PS<sub>h</sub> bei 1200 U/min  
Zylinderanzahl.....6  
Zylinderanordnung.....V-Form  
Zylindergußform.....einzeln  
Zylinderwerkstoff.....Spezial-Gußeisen  
Zylinderbohrung.....120 mm  
Kolbenhub.....140 mm  
Gesamthubraum.....9500 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf.....Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....keine  
Ventilsitzringe.....eingeschraubt  
Kolbenhersteller.....Mahle/Nüral  
Kolbenwerkstoff.....Leichtmetall  
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif-  
ringe  
Pleuel.....Stahl/Doppel-T-Schaftquerschn.  
Pleuellager.....Gleitlager  
Kurbelwelle.....Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.  
Kurbelgehäuse.....Gußeisen unterhalb der Lager-  
ebene geteilt  
Schmieröl-Leitungen.....Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.).....Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei.....16° vor OT  
Einlaßventil schließt bei.....48° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei.....60° vor UT  
Auslaßventil schließt bei.....16° nach OT  
Ventilspiel (kalt).....0,1 bis 0,2 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über.....Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb.....Zahnräder  
Saugrohransführung.....2 Gruppenrohre

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge.....150 l  
Kraftstofffilter.....Papier-Spezialeinsatz  
Ölpumpe.....Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge.....12 l max./9 l min.  
Ölfilter.....Hauptstrom-/Spaltfilter selbst-  
reinigend und Schleuderfilter  
im Nebenstrom  
Luftreiniger.....Ölbad-Zyklon  
Kühlluft-Förderung.....durch automatisch geregeltes  
Axial-Gebläse  
Zylinderkühlung.....Luft  
Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 75  
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck.....125 atü  
Zündfolge.....1-6-3-5-2-4  
Reglerausführung.....Fliehkraftregler  
Glühkerze.....Bosch/Beru/0,9 V  
Glühkerze-Heizleistung.....60 W

Anlasser.....BPD 6/24  
Anlasser-Ausführung.....Schubankeranlasser  
Anlasser-Spannung.....24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad.....i = 17,6  
Anlasserbetätigung.....Druckknopf/elektromagnetisch  
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12  
Lichtmaschine-Spannung.....12 V  
Lichtmaschine-Leistung.....300 W  
Ladebeginn bei.....530 U/min der KW  
Art der Regelung.....Spannungsregelung  
Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen/einfach  
17 x 1000/DIN 2215  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle.....i = 1:2,06  
Lichtmaschine-Befestigung.....Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie.....12 V  
Batterie.....2 Stück/je 135 Ah  
unter Fahrersitz

Ersatz für Ausgabe Oktober 1958

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs/G 50 KR	Schaltungs-Art .....	Klauenschaltung
Kupplungs-Art .....	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken/hydraulisch betätigt	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	4 l
Schaltgetriebe .....	ZF AK 5-35	Kraftübertragungselement .....	Gelenkwellen/Rollengelenke
Schaltgetriebe-Art .....	mech. Stufengetriebe/(Allklauen)	Ausgleichgetriebe .....	Kegelräder
Schaltgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt	Antrieb der Halbachsen .....	Spiralkegelräder
Anzahl der Gänge .....	5 V/1 R	Zusatzgetriebe .....	In Radnaben
Übersetzungen .....	$i = 5,56/3,03/1,67/1/0,7$	Treibende Räder .....	Hinterräder
Geräuscharme Gänge .....	sämtliche Gänge	Übersetzung .....	Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 8,19$
Schnellgang-Anordnung .....	im Getriebegehäuse	Schubübertragung .....	Federn
Schalthebel-Anordnung .....	neben Fahrersitz		

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Stahlscheibenräder	Federung, hinten .....	2 Blattfedern m. Hilfsfedern/ längs
Anzahl der Räder .....	4 (+1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz .....	1° 30'
Anzahl der Reifen .....	7/vorne 2/hinten 4	Spreizung .....	4°
Reifengröße, vorn/hinten .....	9,00-20 eHD verst.	Vorspur .....	3 bis 6 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten .....	6,25 atü	Nachlauf .....	1°
Felgenart .....	Schrägschulterfelge	Art der Lenkung .....	Vorderräder/ZF-Gemmer- Lenkung
Felgenreife, vorn/hinten .....	7,0-20	Lenkübersetzung .....	$i = 29,7$
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse	Größter Radeinschlag .....	innen 40°/außen 32°
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung .....	links
Federung, vorn .....	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Spurstange .....	einstellbar

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Teves-Knorr-Bosch- oder Westinghouse	Wirksame Gesamtbremsfläche ..vorn 1596 cm <sup>2</sup> /hinten 1936 cm <sup>2</sup>
Wirkungsweise d. Fußbremse ..	hydraulisch mit Druckluft- Zusatzbremse/auf 4 Räder/ Innenbacken	Bremskraftübertragung .....
		hydraulisch
		Bremsstrommel-Ø .....
		400 mm
		Wirkungsweise d. Handbremse ..
		mech. Innenbacken/auf Hinter- räder
		Motorbremse .....
		als dritte Bremse

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	3700 mm	Fahrgestellgewicht .....	3600 kg
Spurweite, vorn .....	1803 mm	Fahrgestelltragfähigkeit .....	8400 kg
Spurweite, hinten .....	1670 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew. ...	vorn 2190 kg/hinten 1410 kg
Bodenfreiheit .....	325/290 mm	Fahrgestell-Schmiersystem .....	Einzelenschmierung
Bauchfreiheit .....	170 mm	Rahmenausführung .....	2 □-Längsträger/Querträger genietet
Kleinster Spurbereich-Ø .....	14,5 m	Anhänger-Bremsventil .....	luftgesteuert

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	4000 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	12000 kg
Leergewicht .....	4260 kg*)
Gesamtzuggewicht .....	28000 kg***)
Auflagebelast (max.) .....	7740 kg**

**Maße (Zugwagen)**

Länge über alles .....	5735 mm
Breite über alles .....	2400 mm
Höhe über alles, unbel. ....	2385 mm
Überhang, vorn .....	1035 mm
Überhang, hinten .....	1000 mm
Kleinster Wendekreis-Ø .....	15,5 m

\*) Sattelzugmaschine ohne Ersatzrad.

\*\*) Einschl. Ersatzrad.

\*\*\*) für Inland ab 1. 1. 1958, 24000 kg. (6 PS/t)

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	74,3 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 .....	ca. 22,7 l/100 km (je nach Aufleger)
Ölverbrauch .....	0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl .....	1860

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	Einbauscheinwerfer/35 W/ 180 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht .....	im Scheinwerfer
Abblendlicht .....	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinker/angebaut
Öldruckanzeiger .....	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger .....	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser .....	Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030